



I. Büyük Şehir Ana Ulaşım Planlamasının Takibi

II. İlk Neticeler



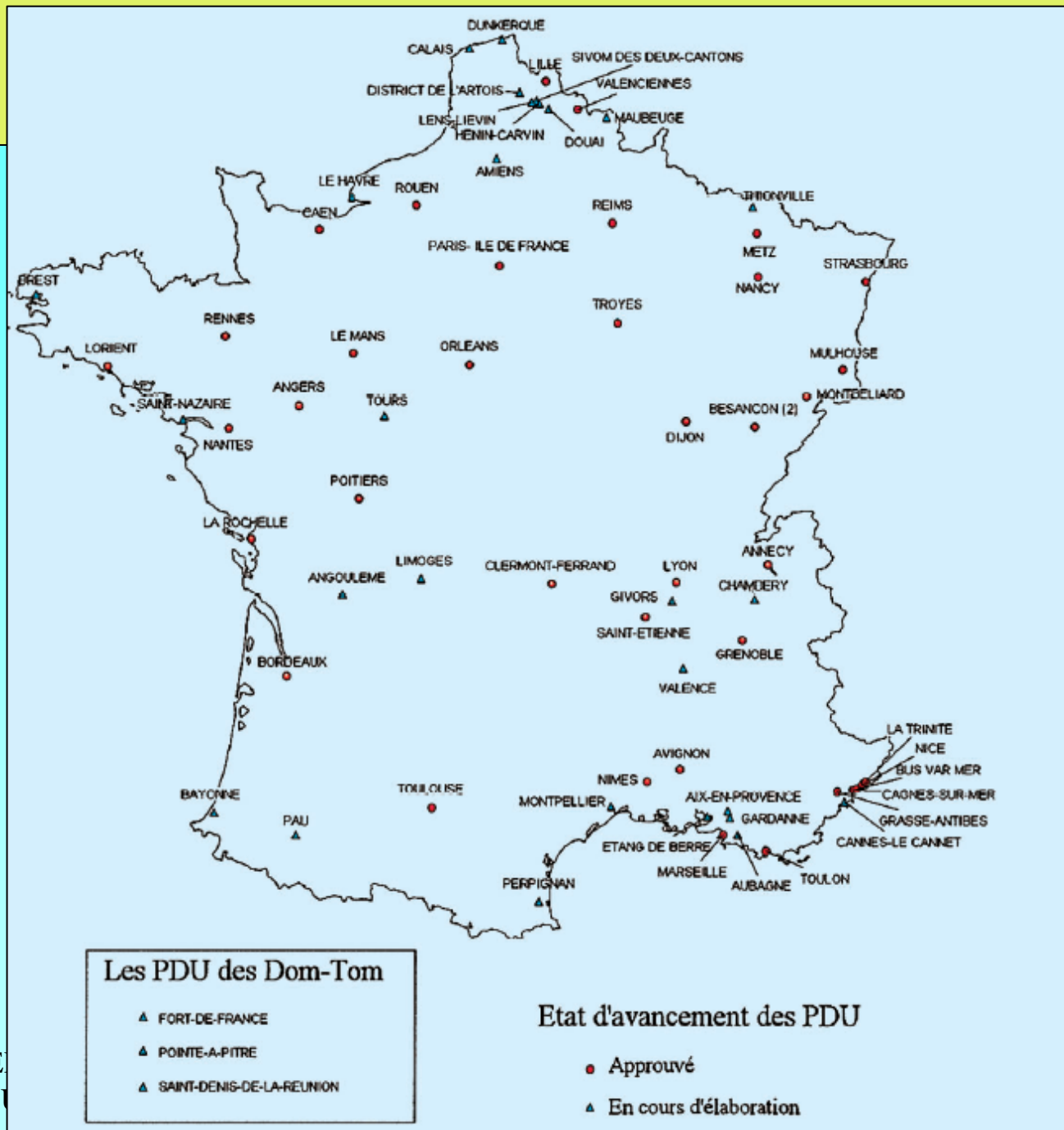
Temmuz 2006 tarihinde:

- **61 Şehir Ulaşım Ana Planı: uygulanma safhasına girildi**
- **12 Şehir Ulaşım Ana Planı: proje çalışmaları devam ediyor**

Genelde bu planlama çalışmaları, çeşitli birimlerin/kurumların beraber çalışmalarını sağladı :

- **şehir yöntemindeki ulaşım konusundaki çeşitli kurumlar**
- **sivil toplum, iş dünyası**

Bazı bölgelerde sivil toplum ile ilişkiler çok kısıtlı oldu,





100 000 nüfustan küçük 50 tane şehir, mecburi olmamasına rağmen, şehir ana ulaşım planı düzenleme, uygulama kararı aldı

Etap ve safhalar	Yerleşim alanları	%
Ön çalışma	18	40
Teşhis	23	29
Projenin gelişimi	6	13,5
Proje duraklaması	2	4,5
Halka sunuş	1	2
Onaylama	4	11
Toplam	54	100

Planların hayata geçirilmesi



- Kanun, Şehir Ana Ulaşım Planlaması uygulamasına geçildikten sonra, yapılan çalışmaların her beş sene sonrası genel bilançolarının çıkartılma mecburiyeti getirdi
- Birçok şehir uygulama takibini her sene yapmaya karar verdi
- Bugüne kadar (eylül 2006), 25 uygulama takip dairesi kuruldu
- Birkaç şehirde bu uygulama takip görevi, belediye şehircilik dairelerine verdi

İlk neticeler



- Toplu taşımacılık konusunda çalışmalar hızlandı. On iki şehir yeni tramway projesi geliştirmeye başladı.
- Özel bisiklet yolları, bisiklet park etme ve bisiklet kiralama imkanları geliştirildi
- Park ve otopark konusunda yeni politika uygulamasına geçildi. Kent merkezi çevresinde aktarma otoparkları yapımına başlandı
- Entegre ulaşım gerçekleştirme çalışmaları genişletildi
- Toplu taşımacılık hizmetlerinde « tek bilet » sistemi yaygınlaştırılmaya başladı
- Şehir merkezlerinde hız sınırlama (30 Km) alanları genişletildi



İlk neticeler



- Şirket ve resmi dairelerde personnel ulaşım planları konusunda çalışmalar başladı. Bazı belediyeler kendi içerlerinde ilk uygulamalara başladılar
- Şehir merkezlerinde modlar arasında güvenliğin sağlanması ve yolların modlar arasında paylaşımı çalışmaları başladı



İlk neticeler



1. Şehir merkezlerinde mal taşıma sorunu :

La Rochelle, Toulouse, Lille ve Rennes şehirlerinde yeni sistemler denenmeye başlandı.

2. Şirket ve resmi kurum personel taşıma sorunu

Bu birimlerde « Ulaşım sorunlusu » belirlendi

