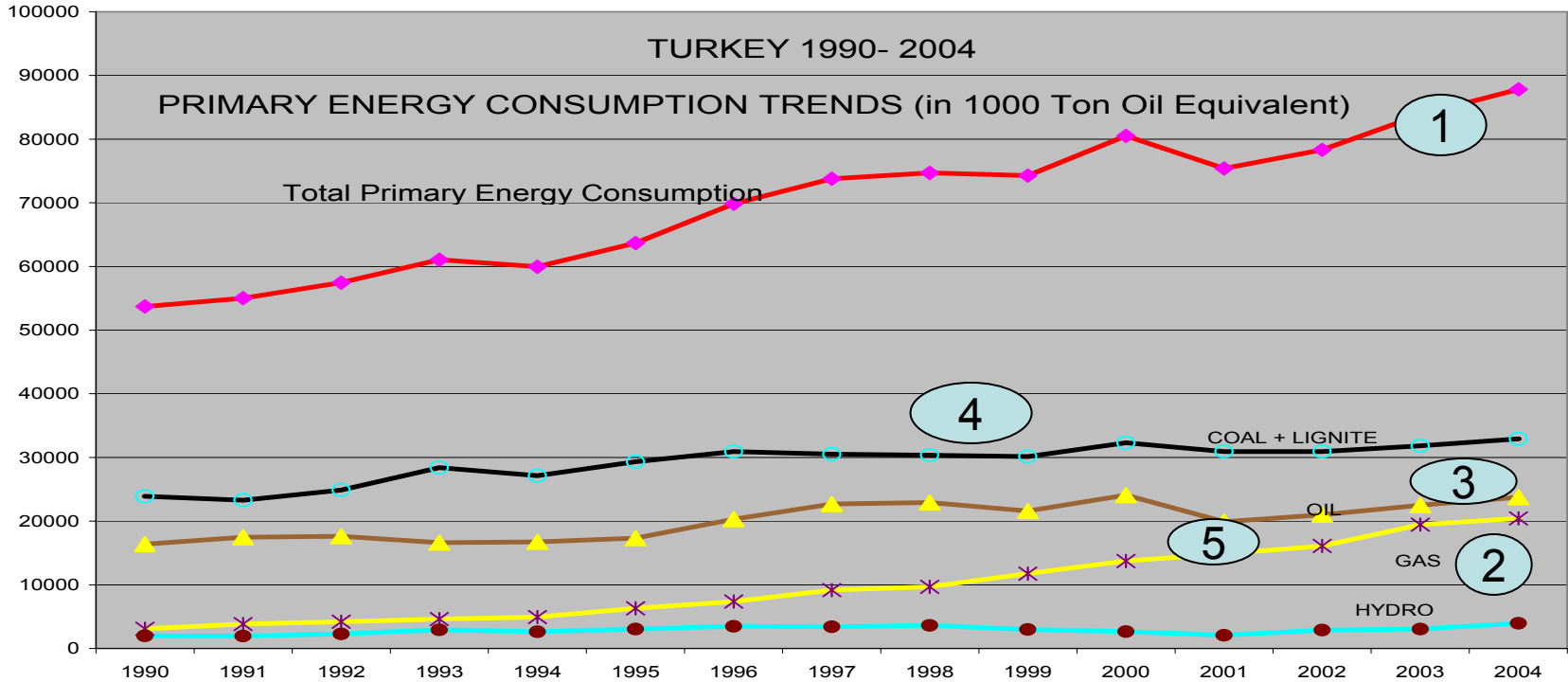


# Türkiye'nin Enerji Tüketimi: Son Eğilimler

(Kaynak : Kurulmakta olan EIE EV Göstergeler Veri tabanı)



1. Toplam tüketiminin sürekli artışı
2. Gaz: genişleyen bir şebeke, elektrik & ısıtmada hızla artan bir pay oranı
3. Petrol: araç yakıtlarının artışından kaynaklanan artış
4. Kömür & linyit: ısıtma için düşüş, elektrik için yeniden artış?
5. Hidroelektrik : sınırlı bir pay, peak yükü için faydalı

# Türkiye’de Enerji Kullanımı Etkileyen Önemli Faktörler<sup>1/2</sup>

- Gaz: Şebeke genişlemesi & Sanayide devam eden değişim, elektrik üretimi, ısıtma
- Daha düşük enflasyon → Bina sektörünün hızlı büyümesi → çelik + çimento + tuğla + cam, bütün enerji yoğunluğu gösteren sanayiler.....
- ... sonra alan ısıtmada doğal gaz, ancak gaz fiyatı artmakta....



# Türkiye’de Enerji Kullanımı

## Etkileyen Önemli Faktörler 2/2

- Kent modelinde ve hayat tarzında hızlı değişimler
- Kent trafiğinde araç sayısında hızlı artış (1 ton araç için sadece 1 veya 2 kişi!) → çelik ve yakıt gerekmekte
- Elektrik tarifelerinde dengesizlik & durgunluk : 2002 yılından bu yana değişiklik yapılmamıştır.



# Ulaştırma sektörü & Yakıt vergisi konusu

- Benzin & dizel vergileri: TR > AB 25 ülkeleri
- Bu vergiler Türkiye bütçesinin 1/5
- Daha çok araba, daha çok yakıt satışı, daha iyi bir bütçe! Hava kirliliği artmakta.
- Dolayısıyla bu çevreyi yıkıcı eğilimi, bir finans mekanizması **telafi etmelidir.**
- Yakıt vergilerinin bir bölümü, çevre hususları nedeniyle belediye ölçeğinde, ulaştırmada Enerji Verimliliğini destekleyebilir (Toplu taşıma sistemleri ve temiz (çevreye dost) ulaşım modelleri yönünde değişiklik, daha verimli araç yakıtları & çevreye dost sürücülük
- Öngörmek şart olmuştur : şehir plancıları, iş yerlerini, evleri ve dinlenme/eğlenme alanlarını yakınlaştırmalıdır, ve...
- Toplu taşıma alt yapılarını önceden planlamalı ve inşa etmelidirler